

Secretaría Administrativa Almacén



Avance de meta de producto GP1MP21 Fortalecer la política de talento humano y gestión del conocimiento Plan estratégico de seguridad vial

De acuerdo a la actualización 2022 del PESV según la resolución 20223040040595 y la ley 2050 del 2020, por la cual se cambia la metodología y estructura, se estableció que el mismo se desarrollaría la fase 1 al 100% y la fase 2 al 50% en el 2022.

La fase 1 comprende la planificación del plan de seguridad vial con los siguientes pasos:

1. Líder de diseño y planificación del PESV

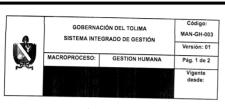
Según lo establecido en la metodología se designó como líder al almacenista general Bryan Ernesto Rojas mediante dos documentos uno de designación y otro de aceptación, donde acepta las responsabilidades del plan estratégico de seguridad vial.





Secretaría Administrativa Almacén

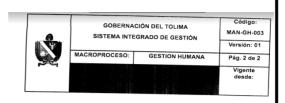




PASO No. 1 DESIGNACIÓN DEL LÍDER DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAI

La olta dirección de la Gobernación del Tolima en ejercicio de sus facultades legales y reglamentarias, en especial las conteridas por la Ley 1503 de 2011, el Decreto 1079 de 2015, la Ley 2050 de 2020 y la Resolución 20223040040595 de 2022 expedida por el Ministerio de Transporte, designa como Líder del diseño e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial al iseño Payan Ernesto Rojas Lozano, quien se identifica mediante documento de identidad Número 1.106.898.689, quilen se desempeña en el cargo de Almacenista General de la GOBERNACIÓN DEL TOLIMA, por tener el conocimiento operativo de la entidad y cumplir con los requerimientos para desarrollar las funciones que se describen a continuación:

- Liderar el proceso de diseño e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial.
- Dar cumplimiento a las etapas de planificación, implementación, seguimiento y mejora del PESV.
- Diligenciar el reporte de autogestión anual y realizar la medición de los indicadores generando los resultados periódicos



- Planear, organizar, dirigir, desarrollar y aplicar el PESV bajo el ciclo PHVA en articulación con el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Gestionar la ejecución del plan anual de trabajo del PESV, el cual deberá estar articulado con el Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Influenciar y promover en la comunidad de la organización la formación de hábitos, comportamientos interdependientes y conductas seguras en la vía.

Es así como la alta dirección de la entidad, se compromete a participar activamente en las diferentes fases de la gestión de la Seguridad Vial, direccionando los esfuerzos necesarios para su cumplimiento y orientando los recursos financieros, técnicos, tecnológicos y humanos, necesarios para llevar a cabalidad esta noble tarea con la única misión de "Salvar Vidas en las Vías".

SANDRA PATRICIA ACEVEDO LEIVA
Secretaria Administrativa(E)

2. Comité de seguridad vial

Se realiza la actualización de la resolución del 0181 del 2019 por lo cual se estable como comité de seguridad vial a las siguientes personas:

помв <mark>к</mark> е	CEDULA	CARGO
Sandra Patricia Acevedo	38289503	Secretaria Administrativa
Bryan Ernesto Rojas	1106898689	Almacenista General
Carlos Barrero Prada	93128012	Dirección de Tránsito y Transporte DATT

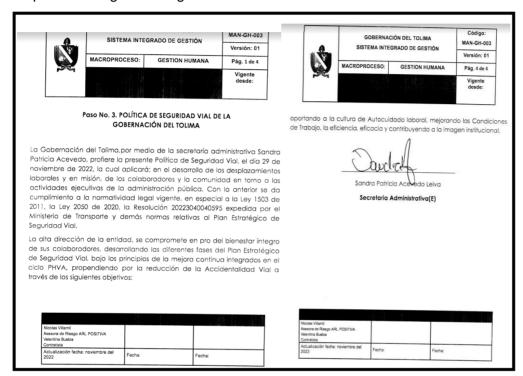


Secretaría Administrativa Almacén



3. Política de seguridad vial

Se realiza la política de seguridad vial por medio de la cual la alta dirección de la entidad se compromete a la realización de las diferentes actividades que comprende el plan estratégico de seguridad vial



4. Liderazgo, compromiso y corresponsabilidad de nivel directivo

Se establece los compromisos adquiridos por la alta dirección que promueva el liderazgo y la responsabilidad con respecto al plan estratégico de seguridad vial



Secretaría Administrativa Almacén





PASO No. 4 LIDERAZGO, COMPROMISO Y CORRESPONSABILIDAD DEL NIVEL DIRECTIVO DE GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

con el Plan Estratégico de Seguridad Vial mediante:

lesiones o daños derivados de los siniestros viales.

comportamientos y conductas seguras en la vía.

c) El suministro de recursos financieros, técnicos y humanos requeridos para el diseño, implementación, verificación y meiora del PESV.

d) La adquisición o contratación de vehículos, equipos, repuestos v servicios que cumplan especificaciones de seguridad, de acuerdo con la normatividad vigente en la materia.

e) El seguimiento para que los colaboradores, contratistas, terceros y la comunidad de la organización; cumplan los requisitos de seguridad vial que establezca la entidad.

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN										
MACROPROCESO:	GESTION HUMANA	Pág. 2 de 2								
14.0 15		Vigente desde:								
	SISTEMA INTEG	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN								

f) El cumplimiento de las acciones y estrategias definidas en el plan de trabajo anual del PESV.

g) La atención oportuna de la solicitud de información por parte de El nivel directivo de GOBERNACIÓN DEL TOLIMA, en cabeza del actual las entidades verificadoras, la participación en la reunión de apertura gobernador de la Gobernación del Tolima, se compromete a y reunión de cierre y la gestión de los hallazgos resultantes de las demostrar y evidenciar su compromiso, liderazgo y corresponsabilidad visitas de verificación que realicen el Ministerio de Trabajo, la Superintendencia de Transporte o los Organismos de Tránsito según a) La definición de la política y los objetivos del PESV, los cuales son corresponda de acuerdo con la función de verificación de la compatibles con la dirección estratégica de la entidad, buscando implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial de prevenir siniestros viales, reducir las muertes y disminuir el riesgo de conformidad con lo establecido en el artículo 1 de la Ley 2050 de 2020 y las disposiciones que lo reglamenten.

b) Promover en la organización la formación y aplicación de hábitos. h) La participación en al menos una reunión del comité de seguridad vial para liderar y revisar los resultados de la planificación. implementación, seguimiento y mejora del PESV.

Sandra Patricia Acededo Leiva

Secretaria Administrativa(E)

5. Diagnostico

Se realizó una encuesta en los meses de octubre y noviembre para recolectar información: fecha de nacimiento, género, cargo, escolaridad, estado civil, vigencia de la licencia de conducción, capacitaciones, evaluación de las competencias, siniestros viales, cantidad, tipo y estado de sus infracciones de tránsito, medio de transporte que utiliza para desplazamiento laborales y tiene el rol de conductor para desplazamientos laborales, tipo de vehículo automotor o no automotor que conduce y fecha de vinculación a la gobernación.



Secretaría Administrativa Almacén





https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSciZ3REUXD-EUA8H3AFf RUXBVLP i1i1toHOh1ILiffzC qA/viewform?usp=sf link

6. Caracterización, evaluación y control de riesgos

Se realiza matriz de evalucion de riesgos que se muestra a continuacion:

	1				CONTROLES EXISTENTES			NIVEL DE RIES	GO			CRITERIO	IS PARA ESTABLECE	R CONTROLES	MEDIDAS DE INTERVENCIÓN				
ACTIVIDAD	ACTIVIDAD RUTINARIA	TIPO DE DESPLAZAMIENTO	ACTOR VIAL	TIPO DE RIESGO	FUENTE	MEDIO	TRABAJADOR	MIYEL DE EXPOSICIO N	MIVEL DE PROBABILIDAD	NIVEL DE RIESGO	RIVEL DE RIESGO	IMTERPRETACI ON DEL NIVEL DE RIESGO	EXPUESTOS	PEOR CONSECUENCIA	Esiste REQUISITO LEGAL ASOCIADO	ELIMINACIÓN	SUSTITUCIÓN	CONTROLES DE INGENIERIA	CONTROLES ADMINISTRATIVOS, SEÑALIZACIÓN, ADVERTENCIA
	sı	En mision	Conductor de vehículo de cervicio publico asignado por la empresa	Bacer uso del celular mientras conduce				3	3	9		ounce	600		Código de tránsito	,			Diretpocifa de la política de aquipar bidireccionaler y reactbilinecida viel
	sı	En mision	Conductor de rehiculo de rervicio publico uriguado por la emprera	No utilizar el ciaturón de coguridad				3	3	9		orno	600		Código de tránsito				Petrolle siel
	sı	En mision	Conductor de vehículo de servicio publico asignado por la empresa	Exceso de velocidad, no respetar los limites de velocidad				3	2	6		ounce	600		Código de tránsito			program solds do soldsolded do medies on all competition fell soldsolds	
	SI	En mision	Conductor de rehiculo de cervicio publico arignado por la empresa	Realizar maniobrac peligrocae o zigzagnear				3	2	6		ome.	600		Código de tránsito				Capacitacida en ticnicar de canduccida reques
	sı	En mision	Conductor de vehículo de servicio publico usignado por la empresa	Desconocimiento de las normas de tránsito				3	2	6		ounce	600	Muerte					espenitenido se namentividad eist
	SI	En mision	Conductor de vehículo de cervicio publico acignado por la empresa	Mala poetera deraste la conducción que no puedo general fatiga				3	2	6		ounce.	600	Muerte					diminación y córeoción del programa de Feliga
~	SI	En mision	Conductor de vehículo de servicio publico asignado por la empersa	Condecir bajo los efectos de ulcakol o sustancias psicoactiras				3	2	6		ounce	600	Muerte	Ley 1696 de 2013 - Código nacional de tránsito				divolgenida del prayram a de con talerencia el cahaliz recetación primantile e.g. avediar nidar
CONDUCTOR	SI	En mision	Conductor de vehículo de cervicio publico arignado por la empesca	No sextar lar refaler de tréazito				3	1	3		~****	600	Muerte	Ley 1696 de 2013 - Código nacional de tránsito				e ny active el fin a a naven et le lite el al al
Š	SI	En mision	Conductor de rehiculo de servicio publico usignado por la empeera	Fulta de pericia al conducir				3	1	3		mether	600	Muerte					especitación as Marios de condución respos
Z	SI	En mision	Conductor de vehículo de cervicio publico acignado por la empresa	No realizar la inspección preoperacional diaria				3	1	3			600	Muerte					
ŏ	SI	En mision	Conductor de rehiculo de zerricio publico uzignado por la empresa	Mul estado del vehículo por fulta de mustesimiento				3	2	6		avno	600	Muerte					
	SI	En mision	Conductor de vehículo de servicio publico asignado por la empresa	lateacidad del tráfico alta				3	1	3		metrace	600	Muerte					
	SI	En mision	Conductor de rehiculo de rerricio publico arignado por la empresa	Mulas Condiciones climáticas				3	1	3		mattace .	600	Muerte					
	SI	En mision	Conductor de vehículo de servicio publico asignado por la empresa	Mal estado de las vías				3	1	3		metrace	600	Muerte					
	SI	En mision	Conductor de rehiculo de cervicio publico arignado por la emprera	Vehículos setemetores estacionados en la acera peatonal				3	1	3		******	600	Muerte					

Secretaría Administrativa Almacén



7. Objetivos y metas del PESV:

Para dar cumplimiento al plan estratégico de seguridad vial se estableció como objetivos y metas:

META

Mejorar los hábitos, comportamientos y promover conductas seguras en las vías, por parte de los colaboradores de la GOBERNACIÓN DEL TOLIMA, independientemente de su rol en la vía, ya sean peatones, ciclistas, motociclistas, conductores, pasajeros o acompañantes; disminuyendo la accidentalidad vial o minimizando su impacto. VISIÓN

Ser una entidad líder a nivel nacional, en la reducción de la Accidentalidad para garantizar el bienestar de su población, empleando herramientas pedagógicas que construyan valores y cultura vial en su población siniestrad más vulnerable.

OBJETIVOS

- Desarrollar un eficiente sistema de gestión de riesgos asociados a la seguridad vial, que permita la prevención de accidentes de tránsito, involucrando activamente a la alta dirección de la organización, influenciando a los colaboradores de todos los niveles en la mejora de sus hábitos y comportamientos en las vías, mediante acciones de sensibilización vial, evaluación en conducción, capacitación, entrenamiento técnico en conducción de vehículos y controles que permitan evidenciar las desviaciones.
- Reportar la totalidad de los eventos de siniestros viales, que involucren a los
 colaboradores de la organización en cumplimiento de los desplazamientos
 laborales, sin distinguir si se desplazan en vehículos o no o el tipo de
 vinculación de los vehículos con la organización, con el fin de contar con
 data veraz y confiable que permita establecer las causas de la siniestralidad
 para definir acciones preventivas eficientes y mejorar la seguridad vial de los
 colaboradores en general.
- Garantizar un adecuado proceso de verificación pre operativo, mantenimiento preventivo y correctivo, aplicado a los vehículos de la entidad y aquellos propios de los trabajadores utilizados en los desplazamientos laborales.



Secretaría Administrativa Almacén



 Realizar un adecuado programa de capacitación y entrenamiento de conductores, que con su aplicación en vía, permita evidenciar la mejora en los estándares de atención al servicio al cliente y seguridad vial.

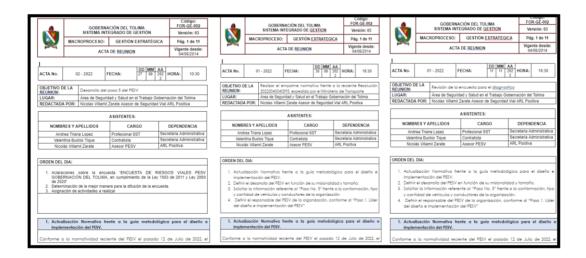
Fase 2 comprende el hacer

8. Plan anual de trabajo

Se realiza diferentes reuniones en las cuales se establece el cronograma del plan

estratégico de seguridad vial para 2022







Secretaría Administrativa Almacén



9. Competencia y plan anual de capacitaciones

Se realizó capacitaciones a los conductores de la gobernación que incluyeron: pruebas de conducción tecno-Practicas, conceptos en seguridad vial y exámenes psicosensometricos:



10. Responsabilidad y comportamiento seguro

Todos los lunes realizan actividades con los conductores de la gobernación del Tolima, que incluyen: pruebas de alcoholemia, patrulla vial e inspecciones a los vehículos.





Secretaría Administrativa Almacén



Patrulla vial

-			PRUEBAS DE CONTROL		F 8	30	REN!	SICS	PAREDAS DE CORTROS			DEM	CICC	PRUEBAS DE CONTROL	(
ΙFU	REN	SICS	PATRULLA VIA GORERNACIÓN DEL TOLINA		= ;	200	MAAJE (R S	PLOCO	PATRICLA YAL CONEUMICKÓRDEL TOLINA D		ין דון	KEN	ろいろ	PATRULIA VIA GOBERNACIÓN DEL TOLIMA			
PECHA	SONALES EX	PLACA	**SERTACIONES			-					FECHA	BORA	PLACA	OBSERVACIONES	FOTO		
10/4/202		кин	OF DESCRIPTION OF DAY EXCESS. CE DESCRIPTION ED DAY EXCESS.	PATE TO SERVICE AND ADDRESS OF THE SERVICE AND ADDRESS OF THE PATE TO SERVICE AND ADDRESS OF THE S		_	240	+0000	EL SECULO MERIORAMIO DE REVERSE DE UTIDIDA LA ELEGAZIA O ATUA DE MANCA DE (ELEGAZIA DE LA COMPANIA DE MANCA DE ELEGAZIA DE LA COMPANIA DE LA COMPANIA DE SECULO DE SE ELLA LA ECURIO- DISTRICTA DE LA COMPANIA LA ECURIO- DISTRICTA DE LA COMPANIA DE LA COMPANIA DEL SECULO DE LA COMPANIA DE LA COMPANIA DE LA COMPANIA DEL SECULO DEL COMPANIA DE LA COMPANIA DEL COMPANIA DE LA COMPANIA DE LA COMPANIA DEL COMPAN		56NS12022	D0:16.AM	LIAMILOSE	SE OBSERVÓ BU EL CONDUCTOR MANDERA DE MANERA WADECUNDA AL MOMENTO DE ESTACIONAR.	=		
55/18/2022	H-P-SH	xzurss	DE GARERYÓ GUEEL COMPORTION DE ESTE VERÓQUIO PO HAMBURDA DE PANISERA DE CENDA EN LLAS RETRAS COMPES EL LA GODERNACIÓN AL HOMENTO DE RETRASSE.					отня	DE HOCESAÑ GAE AL HAMMENT I DE RETURBRE DE GAE RETURBACIONES DE STUTTOR LE SECURIDAD ACTIVO DEL VERICOS (BACES).		21/11/02	08:2AM	omara	DE OBSERVÓ BUE EL CONCUCTOR DE ESTE VERÍCULO NO MANDERA DE MANDEA ADCUADO. ESI LAS BETALACIONES DE LA GODERNACIÓN AL SICURENTO DE RETRANSE. (CAPACITARIE EN TECNICAS DE COMOCIOCANO.)	-		
94/48/2822		DHMIK.	SE GASERNÝ GUE EL COMMUCTOR DE ESTE VERACULO ESTA GASTACELISADO EL PADO.	The second second		_	12:02:57	ски	SE EVIDENCIO PINA ESTACINANDO Y EN ESTIDIALA A SECURENSE ACTIVOL DEL RESECUEO (1800S DE ESTACIONAMENTO)	1	29792000	05:30:AM	010017	SE COSSERVO QUE EL COMDUCTOR DE ESTE VERICULO ESTA OBSTACULIZANDO EL PASO .			
NAME OF THE PARTY.		PORT SCHILL	DE CONSERVO CASE EL CONNECTOR MANUSANA EL VENÍCIDO DE MANDRA CORECCIA, PEDO POR RESENDA MATURALE TOCADELANDO MAN ESTRACOMINA				naa		DE GAGERNÍ GUE EN EL PARAMENDRO DE LAS INTIMACIONES DE LA CADERNACIÓN EST TOURNA LOS CHARGOS DE SAGLIER AND CORPERA DEL VERÍCIA O JESTO ESCATA PARA ESTACIONADA.		29792002	09:39:AM	01.0525	SE OBSERNÓ QUE EL COMOUCTORAM-MODRA EL VORÍCUA DE MAMERA MADEGUADA NO UTILIZA LA SECURIDAD ACTIVA Y PASIVA (CAPAGRARSE EN TECNICAS DE COMOUCOCÁN			
50-8-2822		0/0815	ST (45SENY) GET EL COMMICTIO HAMMAN EL VENÍGIAN IN HAMERA CONECCIO, PERO PER RUEDA HAMPAN EN POR CACADA				18:02	omm: omm:	LAS RETRANCISMES DI UTUDA LA DEGRADADA ACTIVADES, VERÍCEI PLACEDO. SE OPGENITÁ DUE EN EL PARRIGICADERO DE LAS DESTRANCISMES DE LA CONSTRUCCIÓN DEL TOURNA DOS CONSECTORES REGALISMA MICO GENERAL DEL VERÍCELO.		2979/2002	OB SBAM	gnaer	SE COSERVIÓ QUE EL COMDUCTOR/MANIOBRA EL VIDRÍCULO DE MANERA CORRECTA, PERO POR PUESDA MAYORI LE			
			MALICITACIONAGO DE ORGENIO GUE EL COMPUCTOR MARMARIA EL VERGUEO DE			_	nasa	omer	DE GOOGRAFÉ GUE EL COMPUTTOR LA DECURRADA OCT. VENCELO AL MONHESTO DE CETTARADE DE LAS MOTALACIONES					TOCA DEJARLO MAL ESTACIONADO	le at l		
30/8/2022	11.23.24	ottani	DE GREATIVO GEE EL CORRECTOR HAMINERA EL VERSCELO DE HAMERICA CRESCION, PERO PER MERIZA HEPORLE TOCA DELARIO HAMERICACIONARIO				Hatse	00,000	SE 405E27/J WIE HIS LE PURCHEN LEZ DE STAP				29W2002	03:39.AM	LGK10E	SE CRESENTO GUE EL CORDUCTORICE SITA MOTOCIOLETA (POLICIA) SE ENCJEMIRA MAL ESTACIONADO.	
94/48/2822	H-174H	+71858	SE CASERNO GUE EL COMBUCTOR HAMMINGUE EL VERÍCULO DE HAMESA COMBECTA, PERO POR PARENDA HAPPOLIE TOCA DELABOR HAL ESTRECHOMO, PO STRUBA LUCES.			_	10.02	+000	ас «рекуубуна сатронимо».		29702002	08:29.AM	0T064	SE COSERNÓ QUE EL CONDUCTORIMANIOSIRIA EL VERÍCULO DE MAMBRA RADECUMON NO POSTA LOS ELEMENTOS DE DEGUNDAD PASTYA Y NO SEÑALEA SU SALEIA.	三龍		

Patrulla vial							
Mes	cantidad						
septiembre	33						
octubre	23						
noviembres	17						

Pruebas de alcoholemia						
Mes	cantidad					
septiembre	33					
octubre	23					
noviembres	27					

11. Inspección de vehículos y equipos

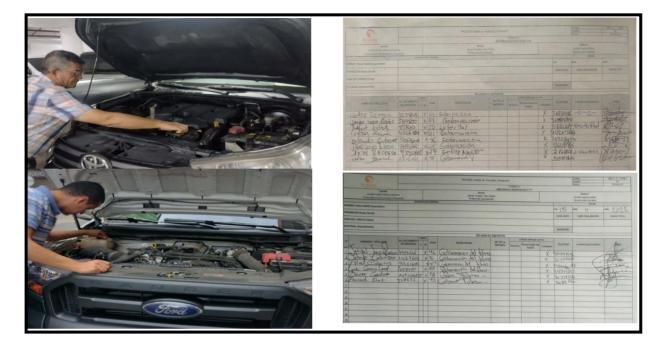
Se realizaron inspecciones periódicas a los vehículos de la gobernación donde se revisaban documentos y el estado de los vehículos.

Mes	cantidad
septiembre	30
octubre	23
noviembres	23



Secretaría Administrativa Almacén





SANDRA PATRICIA ACEVEDO LEIVA SECRETARIA ADMINISTRATIVA (E)